

Návod na výměnu ovladače Klasik/Power

Demontujeme 2x šroub, jež fixuje ovladač v rámu a 1x spojovací článek v rukojeti (starší provedení 2x šroub).



Pomocí vhodných kleští a kladívka vyjmeme ovladač z rámu.

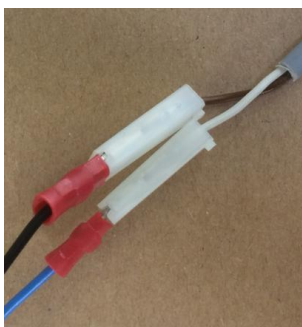


Nejlépe kleště tzv. Sikovky,
Vyjmeme poklepem gumovou
paličkou či kladivem.

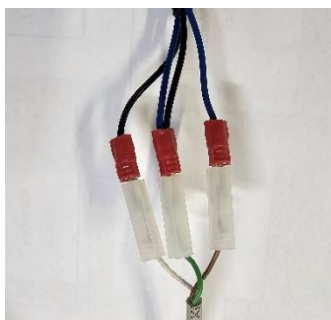
Rozpojíme propojovací rychlospojky.



Připojíme nový ovladač.



Bez brzdy



S brzdou

Bez brzdy, zde je propojení libovolné
S brzdou, propojit takto
-bílý na modrý, fce brzda
-hnědý na černý, fce jízda
-zelený na spojený černý a modrý

Ideálně si poznamenat kontaktů a zapojit je pak úplně stejně. – popřípadě před zasunutím do rámu funkci vyzkoušet.

Jednotlivé konektory je nutné zaizolovat elektrikářskou páskou.

Ovladač vsuneme do rámu a zajistíme 2x šroubem a 1x spojovací článek v rukojeti (starší provedení 2x šroub, kde je třeba rám s ovladačem provrtat vrtákem o průměru 5,2 mm).

OBSAH BALENÍ:

1ks Ovladač levý

2 ks šroubky 4x14 + spoj. Článek + ovl. kabel (více informací p. Vacek)